

NOVÝ GASGAS TXT RACING, modelová řada MY2020

**Stroj a jezdec. Žokej a kůň.
Perfektní symbióza.**

Mezi jezdci stále GAS GAS a našimi TXT existuje úžasné souznění. Jezdec ovládá stroj a ten mu vrací jeho úsilí vítězstvím. Je to perfektní symbióza; přirozený výsledek mistrovského souladu, a právě toho dosáhl Jeroni Fajardo.



Nový TXT RACING 2020 se zrodil z tohoto porozumění a díky zkušenostem získaným na nejnáročnější trialové sérii světa - Trial World GP, zrodil se z dialogu mezi jezdce a jeho strojem.

V nových modelech TXT RACING 2020 se nashromáždily zkušenosti dlouholetého vývoje a pečlivého výběru úprav, které nyní tvoří hlavní rysy naší vlajkové lodi. Ovládání stroje je díky novým konstrukci spojky a brzd jednodušší. Systém odpružení a tlumení byl vyladěn tak, aby dodal sílu motoru a zlepšil pohodlí jezdce.



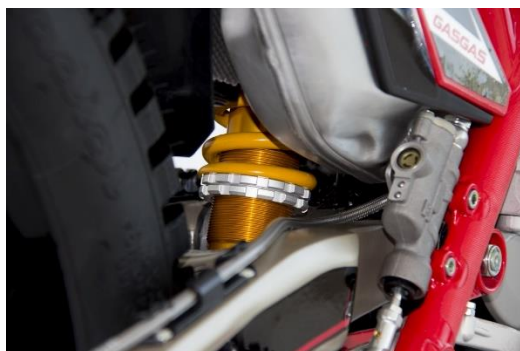
Závodní design je symbolem jeho identity.

Nový TXT RACING 2020 se vrací k čistě závodnímu stylu, kterému dominuje červená barva, která je symbolem naší značky. Minimalistický vzhled zdůrazňuje závodní linie stroje, na které jsme zvyklí a podtrhuje jeho zářivou barvu. TXT RACING 2020 je atraktivní motocykl vášnivého vzhledu, se srdcem a DNA typickými pro GASGAS.

Rám a odpružení, naše jedinečnost.

Nové umístění těžiště umožňuje větší trakci v zadní části podvozku. Osvědčený dvoucestný tlumič Öhlins je doplněn spojkou, která zajišťuje dokonalou stabilitu pro ovládání zvýšeného přenosu točivého momentu zadního kola na povrch tratě a zajištění maximálního gripu, a to i v těch nejnáročnějších situacích.

V zadní části motocyklu najdete i optimalizovanou kyvnou vidlici. Po pečlivé analýze a testování jsme zachovali jeho nízkou váhu a zároveň zvýšili jeho pevnost.



Posunutí těžiště nám také umožnilo vylepšit i přední část stroje, který je bezpochyby jedním z neovladatelnějších a nejpresnějších mezi trialovými motocykly na trhu. Jeho stabilita se zvýšila díky pečlivému vyladění jak odpružení, tak i další řady komponentů, jako je například nově designované brýle přední vidlice, které zajišťuje pevnější a přesněji uchycení tlumičů.

Bezpečnost, stejně jako všechna doporučení FIM (Mezinárodní motocyklová federace) bereme velmi vážně. Proto neustále inovujeme naše modely a zapracováváme do nich potřebné komponenty, aby byly naše stroje v souladu s nejnovějšími předpisy FIM a aby naši jezdci soutěžili podle nejnovějších pravidel. V této souvislosti jsme doplnili TXT RACING 2020 o nový chránič řetězu, který chrání ruce a prsty jezdce i jezdce a zabraňuje tak jejich zranění mezi řetězem a rozetou.



Motor, naše DNA.

Pozornost si zasluhuje také náš uznávaný motor 2T, který byl stvořen přímo pro trial. Vývoj našeho originálního spojkového systému kevlarových disků zahrnuje novou pružinu a variabilní předpětí, které nabízí možnost přizpůsobit napnutí spojky preferencím řidiče. Nový kryt spojky má nejen vylepšený vzhled, ale také umožňuje přímý přístup k této zásadní součásti trialového motoru.

Při jízdě ve snížených otáčkách motoru se výrazně zvýšila citlivost ovládání plynu a díky změně distribuce a hustoty vláken na konci výfuku se rovněž zlepšil charakteristický zvuk TXT.

Naše oddělení výzkumu a vývoje predefinovalo a optimalizovalo vnitřní nastavení pohonné jednotky tak, aby zajistilo plynulost a ovladatelnost požadované v praxi trialového sportu. Volnější kliková hřídel byla profilována způsobem, který umožňuje rychlejší přechod motoru do vyšších otáček a to i v těch nejobtížnějších úsecích a tak motor dokonale ladí s nejspecifičtějšími technickými úkony této disciplíny.